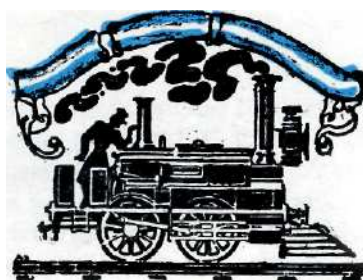


**CATALOGO BIBLIOGRÁFICO
DE OBRAS SELECCIONADAS
CORRESPONDIENTES A LA
BIBLIOTECA DEL
ILUSTRE ARGENTINO
Dr. RAULSCALABRINI ORTIZ**

**ÁREA
TRANSPORTE
Y
FERROCARRILES**



1848- 10 de Marzo- 1988

"La tarea de rehacer una Patria, de reconstruir la solidaridad perdida, y de reivindicar lo que nos fue hurtado por astucia, no es empresa para menguados"

Así se expresaba, con posterioridad al 4 de junio de 1943 — tiempo de esperanzas—, ese batallador incansable por la recuperación de nuestros ferrocarriles que fuera Raúl Scalabrini Ortiz.

Se preparaba el tiempo de comenzar, sin desmayos, la nueva epopeya emancipadora.

Atrás quedaba la "década infame". Ese país de alpargatas, ese país mendicante, socavado en sus cimientos y entregado sin escrúpulos a la voracidad del capital inglés.

Los ferrocarriles coloniales habían quitado la venda a la leyenda del "progresismo inglés". Carnes en trenes ingleses a los frigoríficos anglo-yanquis, y de allí en barcos, con seguros ingleses, al mercado de consumo inglés.

De regreso, manufacturas inglesas que destruyen la industria nacional y tarifas ferroviarias que aniquilan todo intento de movilizar recursos en el interior. Todo se reducía a la creación de una malla que aprisionaba al país cometiéndolo a la función de granja semicolonial.

Será el tiempo del sojuzgamiento político y de la entrega económico legal. La diplomacia invencible hará posible el convenio de venta del F.C. Central Norte al F.C. Central Córdoba. La red de frigoríficos, la de elevadores, la creación de las "Juntas", las concesiones eléctricas y la creación del Banco Central, en cuyo directorio forman mayoría los bancos extranjeros que entran en su composición, son distintos regimientos del mismo ejército invasor.

Nacía, también, el sofisma de nuestra incapacidad administrativa, produciendo "a posteriori" una avalancha de entregas y concesiones que abrazan la cintura vital del país.

El autor de la "Historia de los Ferrocarriles Argentinos", había afirmado en "Política Británica en el Río de La Plata". .. el trigo y el ternero no son de quien los sembró o los crió sino del acreedor hipotecario, del banquero que dio un empréstito al Estado, del ferrocarril, del frigorífico, de las empresas extranjeras. . . de todos menos de él. El pueblo exportador de materias alimenticias ha comenzado a tener hambre"

Es ahí cuando la verdad se alza frente al vasallaje.

Acaba de encenderse una luz en medio de las tinieblas: el 29 de junio de 1935, la Fuerza de Orientación Radical de la Joven Argentina (F.O.R.J.A.), nace afirmando la conciencia nacional, en un torrente de denuncias. El pensamiento nacional de la década alcanza su más alto grado de desarrollo. La declaración de su Asamblea Constitutiva, decía así: "Somos una Argentina Colonial: Queremos Ser una Argentina Libre".

El espíritu de la tierra comienza a salir de su letargo. La Argentina semicolonial comienza a despertar.. .

1945. Algo muy grande que se sacude ya en la tierra y en el alma Argentina, quizá indique la proximidad del límite y el nacimiento de una Nación.

La Comisión Nacional de Cultura le otorga el tercer premio de ciencias sociales, económicas y políticas del trienio 1944 - 1946 en mérito a "Los Ferrocarriles Deben Ser del Pueblo Argentino"

El 13 de febrero de 1947 se firma el pacto de compra venta de los ferrocarriles británicos por parte del Estado. La maniobra de la sociedad mixta ha fracasado y los ferrocarriles ya son argentinos.

Desde la Comisión Pro-Nacionalización de los Ferrocarriles, nuestro hombre ha desarrollado una intensa labor de esclarecimiento junto a otros argentinos.

La noche anterior a la inauguración, Raúl Scalabrini Ortiz pronuncia estas palabras ". . . Soy el embajador de aquellos que cayeron para siempre combatiendo por la misma idea y el mismo sentimiento cuyo triunfo exaltamos y festejamos. . . Soy el embajador de los que bregaron hasta la derrota por mantener incólume y actuante el espíritu de Hipólito Yrigoyen. . . Soy el

embajador de los escritores y periodistas que troncharon caminos de satisfacción personal por ser leales a la lealtad de la tierra. Soy el embajador de los sencillos y de los sin nombre que sacrificaron a sus simples opiniones el pequeño tesoro de la tierra que hasta el más humilde de la tierra posee. .. La nacionalización de los ferrocarriles extranjeros, consecuencia de esa voluntad de independencia económica, es un acto político de proyecciones históricas tan extensas que sólo es comparable a la batalla de Ayacucho. . . Esta alegría con que nuestros corazones festejan la apropiación de los ferrocarriles extranjeros es el saludo que ofrecemos a los tiempos que están por venir"

El autor intelectual de la nacionalización de los ferrocarriles, traduciría en "Qué" y en "El Líder" sus sentimientos respecto de la decisión tomada por el Gobierno del General Juan Domingo Perón en el acto realizado el 1° de marzo de 1948, de la siguiente manera: ". . .estuvimos en Retiro, junto con Rodolfo Aiello (Presidente de la Comisión Pro-Nacionalización) y el Mayor Fernando Estrada, otro patriota generoso que luchó en el mismo-sentido. Estábamos entre la muchedumbre. Eramos tres gotas de agua en el mar de un millón de ciudadanos. Cuando el silbato de La Porteña anunció que volvía a ser argentina y se abría un mundo de inmensas posibilidades, como tres niños, nos tomamos de la mano, sin mirarnos, por vergüenza de demostrar nuestra emoción..."

"Mis pobres ojos de anónimo ciudadano, perdido entre un millón de ciudadanos como yo, regaron con sus lágrimas ese pedazo *del* suelo natal que se Mema Retiro, donde 142 años antes la juventud argentina había iniciado también la Reconquista y la derrota del extranjero invasor. ¡Qué grande y desproporcionado premio tuvieron mis pequeños afanes individuales con el simple concordar en la inmensa emoción colectiva que palpitaba al unísono como si fuera el mismo corazón de la Patria! En esas generosas expresiones multitudinarias que con su soplo poderoso disipan nuestras preocupaciones individuales con la facilidad con que el vendaval abate la inhiesta insignificancia del junco aislado, el espíritu de la tierra se nutre y reconforta y demuestra que ha subsistido, existe y sobrevivirá a todo, presente, pasado y futuro".

Esta Asociación recoge hoy estas vibraciones del ayer con imperativo de mandato. No hace mucho tiempo se ha constreñido de angustia junto a sus hermanos ferroviarios ante la clausura de ramales, de talleres, de depósitos, de estaciones, que

significaron no sólo la mutilación de la empresa ferroviaria, sino la desagregación riesgosa de sus regiones, la soledad de sus poblaciones y el desamparo de sus familias. Vibra junto a los rieles de acero, porque intuye, comprende, que "su" evidencia de la Patria pasa por allí, por esos surcos que hienden la tierra madre con la presencia omnipotente de la Soberanía. Aquí la Patria no es una teorización abstracta. Es una verdad incontrovertible.

Por eso anhela un destino de crecimiento y de grandeza para Ferrocarriles Argentinos. Por eso rechaza las argumentaciones de los "déficit" contables. Por eso defiende una contabilidad que contemple sus prestaciones sociales, permanentes para con el país y la comunidad. Por eso seguirá bregando para que sus talleres se conviertan en poderosas industrias metalúrgicas que impulsen, junto a otras, una nueva industrialización, armónica e independiente, al servicio del país. Para que por los ramales "no rentables comercialmente" vuelva a sentirse el trepidar de sus locomotoras. Para que el Trasandino del Sur y el F.C. Transpatagónico dejen de ser proyectos quiméricos y se constituyan en los elementos protagónicos de una presencia soberana en nuestra olvidada Patagónica. Trasponiendo la Cordillera. Mirando hacia Malvinas.

Comisión Directiva

FERROCARRILES - ACCESOS

Rotta Vicente.

El acceso ferroviario a la ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires, Taller tip. Ferrari Hnos., 1933. 47 pág.

625.16
R746

FERROCARRILES - ADMINISTRACIÓN

Mayer, Edelmiro.

Administración y tráfico; coordinado por el Directorio de la Provincia de Buenos Aires. . . La Plata, Jacobo Peuser, 1887. 192 pág.

385(82)
M543

Ronald, Juan

Los ferrocarriles particulares en la Argentina; problemas de orden administrativo y sus relaciones con el personal. Buenos Aires, Soc. Impresora Americana, 1942. 147 pág.

385(82)
R665f

FERROCARRILES - CONSTRUCCIÓN

Argentina. Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Vías de Comunicación.

Proyecto de un ferrocarril de Saladas a Caa-Catí (trocha 0,76 m). Buenos Aires, Kraft, 1901. 101 pág. mapas.

625.11(82)
Ar37

Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

Fusión de los ferrocarriles Central Argentino y Buenos Aires y Rosario; antecedentes y proyecto de ley. Buenos Aires, 1903. 200 pág.

625.11(82)
Ar37mi

Argentina. Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Vías de Comunicación. Inspección General de Ferrocarriles.
Ferrocarril Argentino del Norte; prolongación desde Chumbicha y Rioja a Andalgalá, con un ramal de Mazan a Tinogasta. . . Buenos Aires, M. Biedma, 1904.
159 pág. mapas, láminas.

625.11(82)
Ar37m

Bemberg, Heimendahl y Cía.
Red completa de ferrocarriles provinciales; proyecto de prolongación de las líneas del Ferrocarril del Oeste. Buenos Aires, La Nación, 1884.
21 pág.

625.11
B422

Clark, Juan E.
Solicitud de Juan E. Clark al Gobierno Nacional pidiendo modificaciones al contrato para la construcción del Ferrocarril de Villa Mercedes a San Juan y Mendoza. Buenos Aires, Imp. 9 de Julio, 1875.
54 pág.

625.11
C397

D'Abreu, Luis A. y Ca.
Ferrocarril de Bahía Blanca a Villa Mercedes de San Luis. Buenos Aires, Sud América, 1885.
148 pág. mapas.

625.11
D114

Departamento de Ingenieros Civiles de la Nación.
Informe sobre las trazas entre Chucas, Salta y Jujuy para la prolongación del Ferrocarril Central Norte. Buenos Aires, M. Biedma, 1884.
44 pág. mapas.

625.11
D439

ESTUDIO de prolongación del Ferrocarril Andino; sección Villa Mercedes a San Luis. Buenos Aires, M. Biedma, 1881. 213 pág. planos.

625.11
Es81

FERROCARRIL Central de Córdoba; leyes de concesión y decretos, (s.n.t.). 133 pág.

Contiene: I. Sección Norte. - II. Sección Noroeste. - III Sección Este. - IV. Sección de San Francisco a Rosario. - V. Sección extensión a Buenos Aires. - VI. Decreto disponiendo la refundición de todas las líneas con la denominación del F.C. Central Córdoba.

625.11
F416

Ferrocarriles del Este.

Línea de Monte Caseros a San Roque. 1a. y 2a. Sección; informe general del proyecto, con las especificaciones, análisis de precios y demás documentos justificativos. Buenos Aires, M. Biedma, 1887.
pág. varia.

625.11
F416e

Mitre, Bartolomé; Tello, Eugenio.

Prolongación del Ferrocarril Central Norte; artículos publicados en "La Unión", demostrando la conveniencia de preferir la traza por Cobos. Buenos Aires, Imp. Sarapura, 1884.
59 pág.

625.11
M696

Montañés (seud.)

El ferrocarril de La Plata al Meridiano V; artículos sobre su importancia y porvenir publicados en los diarios "El Argentino" y "El Censor" de La Plata; réplicas a publicaciones de diarios metropolitanos. La Plata, 1915.
77 pág.

625.11
.M676

Santiago del Estero, provincia. Cámara de Diputados.

Concesión ferroviaria solicitada por Compagno Hnos., estudio y despacho de la Comisión. Sgo. del Estero, tip. R. Ribas, 1926.

87 pág.

Trazado que arrancando de un punto conveniente entre los pueblos de Fernández y Garza, pase por Suncho Corral, recorra los departamentos Matará, Figueroa, Moreno, Alberdi y Copo y termine en el límite noroeste de la Pcia.

625.11
S59

PROLONGACIÓN del Ferrocarril Andino (Ferrocarril Gran Oeste Argentino), (s.n.t.) 36 pág.

Recopilación de los antecedentes: notas, leyes, mensajes al Congreso y contrato para la venta del Ferrocarril Andino a favor del Sr. Juan Clark.

625.11
P942

Argentina. Poder Ejecutivo Nacional. Ministerio de Obras Públicas.

Mensaje al Honorable Congreso sobre prolongación de los Ferrocarriles del Estado. . . (s.n.t.) 54 pág.

Mensaje del Presidente Julio A. Roca. . . proyecto de ley s/ prolongación de l meas y Memoria de la red de los Ferrocarriles del Estado.

656.2(82)
M527

FERROCARRILES TRANSANDINOS - CONSTRUCCIÓN

Bell, Ashael P.

Ferrocarril Central Atlántico - Pacífico colonizador de la Patagonia; solicitud presentada al Honorable Congreso Argentino por Ashael P. Bell. Buenos Aires, Biedma, 1886.

25 pág.

625.11
B415

Bustamante, Francisco y Cía.

Ferrocarril interoceánico; leyes concesionarias, convención internacional y demás documentos relativos a esta Empresa. .. Buenos Aires, Kraft, 1888.

36 pág. mapas.

Contiene: F.C. Interoceánico. Su trazado: Cap. Federal - Navarro - 25 de Mayo - Carhué - Ri'o Colorado - Cordillera de los Andes por el paso de Antuco, terminal estación Yumbel del F.C. chileno del sur.

625.11
B967

PLIEGO de condiciones que deberá observarse en la construcción del F.C. Trasandino por Uspallata. Buenos Aires. Tip. "El Censor", 1886. 18 pág.

625.11
P718

Puelma Tupper, Guillermo

Ferrocarril Trasandino del Norte; sección argentina. Buenos Aires, Kraft, 1888. 22 pág. mapas.

Proyecto que une el ramal del Ferrocarril de Copiapó a Caldera (Chile), con los extremos de las líneas férreas construidas o concesionadas en las provincias de San Juan, La Rioja y Catamarca.

625.11
P961

San Román, Francisco J.

Proyecto del ferrocarril trasandino por el Norte presentado al Congreso Nacional por Francisco J. San Román. Buenos Aires, imp. de la Soc. Anónima, 1873.

22 pág.

Trazado del proyecto: Punto del Negro (Pcia. de La Rioja) - Machingasta - Alpasinche - Rio Colorado - Copacabana - Tinogasta y Fiambalá hasta salvar los Andes y unirse al extremo oriental del F.C. de Copiapó en Puquios (Chile).

625.11
Sa51

El FERROCARRIL Trasandino (En: Boletín de Obras Públicas e Industrias. Noviembre, año 1919, págs. 3-29).

Paso por Uspallata - Las Cuevas.

Moresco, **Enrique**

Los ferrocarriles trasandinos en su contribución a la solidaridad económica social y cultural argentino-chilena. Buenos Aires, Inst. Arg. Chileno de Cultura, 1941.

24 pág.

Conferencia pronunciada por el Secretario de la *Cámara Chileno-Argentina de Comercio*, en el Museo Social Argentino, el 16deSet.de 1941.

656.2
M815

Vadillo, J. V. Dr.

Ferrocarril de Copiapó a la República Argentina por la Cordillera de Pulido proyectado por el Dr. J. V. Vadillo. Buenos Aires, El Globo, 1889.

102 pág. mapas.

Proyecto de un F.C. Transandino por el N.O.A., a través de un ferrocarril de San Juan a Salta, empalmando en éstas ambas líneas trasandinas.

625.11
V143

FERROCARRIL PANAMERICANO - LIMA - LA PAZ - BUENOS AIRES

Tizón I. Bueno, Ricardo Ing.

Lima - La Paz - Buenos Aires, colección de artículos publicados en los diarios de Lima, en 1917. . . 2a. ed., Lima, Imp. GilLima, 1918.

57 pág.

625.11
T545

FERROCARRILES PERUANOS

Tizón I. Bueno, Ricardo. Ing.

El problema ferroviario del sur del Perú. 2a. ed. Lima, 1918. 60 pág.

625.11(85)

T545

FERROCARRIL A SOLIVIA - CONSTRUCCIÓN

Castaña, Arturo. Ing.

Ferrocarril a Solivia; estudio de sus diversos trazados. Buenos Aires, Establee, tip. "Buenos Aires", 1898. 29 pág.

Conferencias dictadas en el "Centro Nacional de Ingenieros" el 2 de setiembre y el 11 de octubre de 1898.

625.11

C275

Buenos Aires, provincia. Ministerio de Obras Públicas.

Ferrocarril Provincial del Puerto de La Plata al Meridiano V..

. La Plata, Taller Imp. Oficiales, 1913. 221 pág. (En: Ferrocarriles. Volumen 4.)

Contiene: principales documentos, leyes y contratos que han regido su construcción.

FERROCARRILES - DECRETOS - LEYES

Argentina. Cámara de Diputados de la Nación.

Los impuestos municipales y las empresas ferroviarias (interpretación del artículo 8° de la Ley 5315); antecedentes parlamentarios, administrativos y judiciales. Buenos Aires, 1916.

281 pág. (Publicación oficial).

(En: Ferrocarriles: vol. 2).

Argentina. Dirección de Ferrocarriles Nacionales.

Leyes, decretos, contratos, sobre Ferrocarriles Nacionales; recopilación hecha por Luis F. Araoz, presidente de la Dirección. Buenos Aires, Imp. Mariano Moreno, 1891.2v.

La biblioteca posee: Vol. I-II: 1854-1880; 1881-1885.

351.812(82)
Ar37

Argentina. Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Vías de Comunicación.

Leyes, contratos y resoluciones referentes a los ferrocarriles y tranvías a tracción mecánica de la República Argentina. Buenos Aires, Taller tipog. penit. nacional.

v.

La biblioteca posee: 1901-1902: vol. I; II; III; IV; VI; VII - 1904: vol. I; II; III; IV; VI -1909: vol. VI.

351.812(82)
Ar37a

Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

Ley N°5315 sobre concesiones de ferrocarriles y sus decretos reglamentarios; decreto creando la Comisión Administrativa del Fondo de Caminos y su decreto reglamentario.. . Buenos Aires, M.O.P., 1908.

33 pág.

351.812(82)
Ar37m

Argentina. Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Ferrocarriles.

Ley y Reglamento General de los Ferrocarriles Nacionales corregida de acuerdo con los agregados y modificaciones hasta el 1° de octubre de 1913. .. Buenos Aires, Jacobo P euser, 1913.

(En: Ferrocarriles: vol. 10)

-

Argentina. Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Ferrocarriles.

Leyes, Reglamentos; Documentos anexos de carácter general relacionado con la construcción y explotación de los ferrocarriles nacionales. Buenos Aires, M.O.P., 1916.

70 pág. ilustr.

•

Contiene: Ley N° 5315 sobre concesiones de ferrocarriles.
Ley 5703 sobre concesiones de ramales.

351.812(82)
Ar37mj

Argentina. Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Ferrocarriles.

Ferrocarriles del Estado; formación y desarrollo de la red; ley orgánica y antecedentes. . . por el Agr. Raúl U. Pretto. Buenos Aires, M.O.P., 1926.

115 pág.

351.812(82)
Ar37ob

Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

La legislación y reglamentación ferroviaria en Europa; el régimen ferroviario suizo. Buenos Aires, 1927. 21 pág.

Informe del delegado argentino a la Conferencia Internacional del Trabajo, Dr. Manuel Pinto (h).

351.812(82)
Ar37obr

Argentina. Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Vías de Comunicación.

Ley y Reglamento General de Ferrocarriles Nacionales. 5ta. ed., Buenos Aires, M.O.P., 1905. 212pág.

351.812(82)
Ar37p

Buenos Aires (provincia). Ministerio de Obras Públicas.

Ferrocarril Provincial del Puerto de La Plata al Meridiano V. La Plata, Taller Imp. pñciales, 1913. 221 pág. (En: Ferrocarriles: vol. 4)

Contiene: Ley de construcción - Ley de ampliación de fondos - contrato de construcción y emisión de títulos - Bono General y contrato financiero - Ley de construcción de la red ferroviaria.

Gancedo, Alejandro.

Ferrocarriles del Estado; proyecto de ley orgánica. Buenos Aires, Imp. Diputados, 1923. 568 pág. ilustr.

351.812(82)
G149

Guido, Mario.

Ley orgánica de los ferrocarriles del Estado; proyecto de ley y sus fundamentos. Buenos Aires, Imp. Diputados, 1924. 126 pág.

351.812(82)
G941

Ramallo, Carlos.

Los ferrocarriles del estado en la Argentina; acotaciones a su régimen legal y administrativo. Buenos Aires, U.B.A., 1930.

115 pág. (Publicación del "Instituto de Economía de los Transportes).

351.812(82)
R139

Ramos Mexía, Ezequiel.

El problema ferroviario, la Ley Mitre y el poder de policía. Buenos Aires, 1928.

(En: Ferrocarriles: vol. 5).

Ramos Mexia, Ezequiel.

Problemas ferroviarios; el capital de los ferrocarriles argentinos ante las leyes que los rigen. Buenos Aires, Imp. Lamb. y Cía., 1929.
18 pág.

351.812(82)
R147

Saavedra Lamas, Carlos.

Los ferrocarriles ante la legislación positiva argentina por el Dr. Carlos Saavedra Lamas. .. con el texto de las leyes comentadas. Buenos Aires, L. J. Rosso, 1918.
657 pág.

351.812(82)
S11

Tissone, Ernesto J.

Legislación ferroviaria; sistemas revisión de nuestra legislación; régimen legal de los ferrocarriles . . . Buenos Aires, J. Lajouanne, 1919.
287 Pág.

351.812(82)
T527

FERROCARRILES- ECONOMÍA

Argentina - Ministerio de Transportes de la Nación.

Subcomisión de aspectos económicos creada por Resolución M.T.N. IM° 539/54; conclusiones y recomendaciones. Buenos Aires, 1954.

22 pág. anexos, gráficos.

Contiene: estudio de los resultados económico-financieros de la explotación, comparación de productos y gastos, y déficit relativos de los ferrocarriles nacionales durante los años 1943 a 1953 inclusive.

385(82)
Ar37

Argentina Ferrocarriles del Estado. Contaduría General.

Contabilidad y control, régimen anterior y actual; situación financiera al 31 de diciembre de 1928. Buenos Aires, 1930. 131 pág.

385(82)
Ar37f

Argentina. Poder Ejecutivo Nacional

Documentos oficiales; mensajes del Poder Ejecutivo Nacional referente a las cuentas del Ferrocarril a Tucumán. Buenos Aires, "La República", 1979.

39 pág.

385(82)
Ar37p

Barres, Francisco

Reseña de los Ferrocarriles Argentinos; principales antecedentes legales y estadísticos. 1857-1944. .. Buenos Aires, Lotito Hnos, 1945.

199 pág. gráficos, mapas.

Contiene: Estadística ferroviaria - Tráfico general de pasajeros y carga - Productos y gastos de la explotación - Reseña de los Ferrocarriles Particulares - F. C. del Estado - F. C. Provinciales, Secundarios y vías del Puerto de Buenos Aires.

385(82)
B274

Buenos Aires, Universidad. Facultad de Ciencias Económicas.

Instituto de Economía de los Transportes.

Situación económica y financiera de los Ferrocarriles Argentinos (empresas privadas) en el periodo 1929-1930 a 1933-34, por Pascual Chianeili. Buenos Aires, L. J. Rosso, 1935.

108 pág. gráficos, planillas.

385(82)
B86

Buenos Aires, Universidad. Facultad de Ciencias Económicas.

Instituto de Economía de los Transportes.

Algunas consideraciones sobre coordinación de los transportes por Carlos Ramallo; situación económica y financiera de los Ferrocarriles Argentinos en el ejercicio 1934-35 por Pascual Chianeili. Buenos Aires, L. J. Rosso, 1936.

62 pág. planillas.

385(82)
B86a

Buenos Aires, Universidad. Facultad de Ciencias Económicas.

Instituto de Economía de los Transportes.

El Ferrocarril Central Córdoba; su desarrollo económico-financiero y su incorporación a la red del Estado. Buenos Aires, 1939.

67 pág. anexos, planillas, mapas. (Publicación N° 5. Serie histórica, económica y financiera de los Ferrocarriles Argentinos. Fascículo N°1)

385(82)
B86f

Bunge, Alejandro.

Ferrocarriles Argentinos; contribución al estudio del patrimonio nacional. Buenos Aires, Imp. Mercatali, 1918. 445 pág. gráficos, cuadros.

385(82)
B883

Huergo, **Luis A.**

Ferrocarriles económicos para la República Argentina; serie de artículos publicados en "La Tribuna", por Luis A. Huergo. .. Buenos Aires, "La Tribuna", 1872. pág. varia.

Contiene además: informe sobre la practicabilidad de la prolongación del F. C. Central Argentino desde Córdoba hasta Jujuy por el Ing. Pompeyo Monetta.

385(82)
H87

JUNTA Honoraria para el estudio de la situación económica y financiera de los ferrocarriles por el P.E.N.; informe, conclusiones y recomendaciones. Buenos Aires, 1935. 127 pág. Anexo, cuadros, gráficos.

Contiene: la situación en general - conclusiones y recomendaciones - explotación más económica de los ferrocarriles - combinaciones interferroviarias - tarifas - cambios.

385(82)
J969

Ortiz, Ricardo M.

El ferrocarril en la economía argentina. Buenos Aires, Ed. Problemas, 1946. 130 pág.

Contiene: Cap. I. La red ferroviaria. Condiciones técnicas, económicas y legales de su desarrollo. Cap. II. La Ley 5315, llamada "Mitre". Desarrollo de los "sistemas ferroviarios". Cap. III. El vencimiento de la Ley 5315. Problemas que plantea posibles soluciones. Cap. IV. Propósitos de la nacionalización. Cap. V. Los acuerdos económico - financieros con Gran Bretaña.

385(82)
Or7

Ramal Io, Carlos M. Ing.

Organización de los servicios ferroviarios; reorganización de los del Ferrocarril Central Norte. . . Buenos Aires, "Revista Técnica", 1910.

36 pág.

Artículo publicado en el N° 25 de la Revista Técnica de Buenos Aires.

385(82)
R14

Soarez, Ernesto

Ferrocarriles Argentinos: sus orígenes, antecedentes legales, leyes que los rigen y reseñas estadísticas. Buenos Aires, Cía. Impresora Argentina, 1937.

206 pág.

Contiene: F. C. del Estado - F. C. Particulares - F. C. Provinciales - Tranvías - F. C. Secundarios e Industriales - Vías en los Puertos.

385(82)
So11

Schneidewind, Alberto, Ing.

Estudio económico de los Ferrocarriles Argentinos desde el punto de vista del interés general. Buenos Aires, Talleres Gráficos Cía. Gral. de Fósforos, 1926.

18 pág.

Publicado en el Congreso Panamericano de Ferrocarriles, Año X - 1°Semestre - N°19.

F-05

La CRISIS ferroviaria argentina. Buenos Aires, Revista Obras Públicas e industria, 1933. 78 pág.

(En: Ferrocarriles, Vol. 2.)

FERROCARRILES-ESTADÍSTICA

Argentina. Ministerio de Obras Públicas - Dirección General de Ferrocarriles.

Estadística de los ferrocarriles en explotación con los resultados principales de la explotación. Buenos Aires, Taller tipog. Penit. Nacional, 1898.v.

La biblioteca posee: 1898 - 1900 - 1909 - 1916 - 1919 - 1925 - 1926 - 1927 - 1928;30 - 1931 - 1932;34 - 1934;35 - 1937;38 -1939;40 -1941 ;42-

31:385(82)
Ar37

FERROCARRILES- EXPLOTACIÓN

Dirección de Publicidad Ferroviaria

Los ferrocarriles particulares en la Argentina. Buenos Aires, F. Ayerza y Elizalde, 1938. 46 pág.

(En: Ferrocarriles. Vol. 10)

385(82)
D628f

Argentina. Departamento de Ingenieros Civiles de la Nación.

Memoria correspondiente a los años 1881,1882 y 1883. Buenos Aires, M. Biedma, 1884. pág. varia.

Contiene: Explotación F. C. Central Norte - F. C. Andino - F. C. Primer Entrerriano - F. C. Central Argentino - F. C. del Este - F. C. de Campana -

354.45(82)
(061.053.7)
Ar37 1881-82-83

Argentina. Departamento de Ingenieros Civiles de la Nación.

Memoria presentada por el Director General del Departamento de Ingenieros Civiles de la Nación a su Excelencia el Sr. Ministro del Interior sobre los trabajos ejecutados durante el año de 1875. Buenos Aires, La Tribuna, 1876.

111 pág.

354.45(82)
(061.053.7)
Ar37
1875

Ferrocarril Andino

Memoria del Ferrocarril Andino por el año de 1881. Buenos Aires, M. Biedma, 1881 - Memoria del Ferrocarril Andino, año de 1882. Buenos Aires, M. Biedma, 1883.

pág. varia.

656.2(825.1)
(061.053.7)
Ar37
1881-82

Argentina. Ministerio del Interior.

Memoria presentada al Congreso Nacional de 1892 por el Ministro del Interior Dr. José V. Zapata. Buenos Aires, La Nueva Universidad, 1892.

328 pág.

Contiene: Tomo I. Generalidades Polftica Ferroviaria - F. C. al Pacífico - F. C. Gran Oeste Argentino - Tarifas - Obras del Central Norte - Líneas de la Nación.

354.41 (82)
(061.053.7)
Ar37
1892

Argentina - Ministerio de Obras Públicas

Memoria presentada al Honorable Congreso. Buenos Aires, M.O.P., 1898. v.

La biblioteca posee: 1898/1899 - 1915/1916 - 1928/1929 Tomo 1-1932 Tomo I -1934 -1936.

354.41 (82)
(061.053.7)
Ar37

Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

Memoria de la Administración de Ferrocarriles del Estado correspondiente al año 1933; de la Memoria presentada al Honorable Congreso. Buenos Aires, M.O.P., 1934.

109 pág. planillas.

656.2(82)
(061.053.7)
Ar37
1933

Argentina. Ministerio de Obras Públicas. Ferrocarriles del Estado.

Memoria de los Ferrocarriles del Estado correspondiente al año 1944. Buenos Aires, 1945. 196 pág. planillas, gráficos.

656.2(82)
(061.053.7)
Ar37
1944

FERROCARRILES- FINANZAS

Castaño, Arturo, Ing.

Finanzas de los ferrocarriles argentinos; régimen de la contabilidad implantada bajo la administración del Sr. Ramos Mejía. . . Buenos Aires, imp. Cúneo, 1914.

18 pág. (En: Ferrocarriles, vol. 6)

Conferencia dada en el Centro Nacional de Ingenieros, el 12 de octubre de 1914.

Castaño, Arturo, Ing.

Finanzas de los ferrocarriles argentinos; el capital de reserva de las compañías y la oficina nacional de estadística de los ferrocarriles. . . Buenos Aires, Imp. Cúneo, 1914.

13 pág. (En: Ferrocarriles, vol. 6).

2da. Conferencia dada en el Centro Nacional de Ingenieros el 3 de noviembre de 1914.

Castaño, Arturo, Ing.

Finanzas de los ferrocarriles argentinos; el capital de los ferrocarriles en acciones y obligaciones. Buenos Aires, Imp. Cúneo, 1914.

16 pág. (En: Ferrocarriles: vol. 6)

3ra. Conferencia dada en el Centro Nacional de Ingenieros el 17 de noviembre de 1914.

Castaño, Arturo, Ing.

Finanzas de los ferrocarriles argentinos; el agudamiento del capital de las compañías de ferrocarriles. . . Buenos Aires, Imp. Cunees 1914.

15 pág. (En: Ferrocarriles: vol. 6)

4ta. Conferencia dada en el Centro Nacional de Ingenieros el 3 de diciembre de 1914.

Castaño, Arturo, Ing.

Finanzas de los ferrocarriles argentinos; administración de los Ferrocarriles del Estado; propuesta de expropiación de los ferrocarriles. . . Buenos Aires, Imp. Cúneo, 1914.

15pág. (En: Ferrocarriles: vol. 6).

5ta. Conferencia dada en el Centro Nacional de Ingenieros el 28 de diciembre de 1914.

Castaño, Arturo, Ing.

Finanzas de los ferrocarriles argentinos; apéndice: el tráfico en el "Nuevo Puerto", un proceso científico... Buenos Aires, Imp. Cúneo, 1915.

27 pág. (En: Ferrocarriles, vol. 3).

6ta. Conferencia dada en el Centro Nacional de Ingenieros el 12 de marzo de 1915.

Argentina. Ferrocarriles del Estado

Situación financiera de los ferrocarriles del Estado; informe presentado al P.E. por el Administrador General Dr. Enrique Pérez. . . Buenos Aires, Talleres Gráf. F. C. del Estado, 1924.
pág. varia, planillas.

(En: Ferrocarriles: vol. 8)

Charnoudie, Enrique.

Ferrocarriles y caminos; tres conferencias. Buenos Aires. Valerio Abeledo, 1934. 237 pág.

385(82)

Ch911

DOCUMENTOS oficiales. Buenos Aires, "La República"
1879. 39 pág.

385(82)

D657

Instituto de Estudios Económicos del transporte, Buenos Aires.
Las acciones de los ferrocarriles argentinos, (s.n.t).
7pág.

(En: Ferrocarriles: vol. 1)

Instituto de Estudios Económicos del Transporte, Buenos Aires.
La retribución del capital y el trabajo ferroviarios. Buenos
Aires, Direc. Inf. y Public. Ferroviarias, 1945. 18 pág. gráficos.

(En: Ferrocarriles: vol. 4)

FERROCARRILES - HISTORIA

Scalabrini Ortiz, Raúl

Historia de los Ferrocarriles Argentinos; con un apéndice de la
Ley Mitre. 7a. ed. Buenos Aires, Plus Ultra, 1975. 398 pág.

385(82)
S281

Scalabrini Ortiz, Raúl

Los ferrocarriles deben ser argentinos. Buenos Aires, Peña
Lulo, 1965. 200 pág.

385(82)
S281f

Scalabrini Ortiz, Raúl.

Los ferrocarriles, factor primordial de la independencia
nacional. . . La Plata, Centro de Estudiantes de Ingeniería,
1937. 29 pág. (1er. ciclo de conferencias)

Publicación original de F.O.R.J.A.

F-01

Scalabrini Ortiz, Raúl.

Historia del Ferrocarril Central Córdoba. . . Buenos Aires,
F.O.R.J.A., 1938.

62 pág. (Cuadernos de F.O.R.J.A. Año II. Noviembre de
1938, Nos. 6-7)

Publicación original de F.O.R.J.A.

F-03

Scalabrini Ortiz, Raúl

Los ferrocarriles "ingleses" hicieron su capital con el esfuerzo de los argentinos (En: Revista "Qué" N° 2-3; "Aquí se aprende a defender a la Patria", pág. 27, marzo de 1957, suplemento mensual).

Dirección de Informaciones y Publicaciones Ferroviarias.

Origen y desarrollo de los Ferrocarriles Argentinos. ' Buenos Aires. El Ateneo, 1946. 224 pág.

(En: Ferrocarriles: vol. 4).

385(82)
D628

Eddy, John Montagu

Presente y futuro de los ferrocarriles argentinos. Buenos Aires, Direc. Inf. y Public. Ferroviaria, 1944. 34 pág.

(En: Ferrocarriles: vol. 4)

385(82)
Ed24

Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

Memoria sobre el contrato celebrado con los Ferrocarriles-Central Argentino y Buenos Aires y Rosario el 12 de diciembre de 1907. Buenos Aires, Talleres Gráficos Penit. Nac., 1908. 62 pág.

(En: Ferrocarriles: Volumen 3)

Depietri, Eduardo.

El Ferrocarril Provincial de Buenos Aires; móviles de su creación; causas de su situación actual; definición de su concepto y previsiones para el futuro. .. La Plata, 1931. 38 pág.

(En: Ferrocarriles: Volumen 5)

Rogind, William.

Historia del Ferrocarril Sud 1861-1963; ordenada y escrita por William Rogind. Buenos Aires, Establee. Gráfico Argentino, 1937. 692 pág.

385(82)
R635

FERROCARRILES - INTERVENCIÓN

Rumbo, Eduardo.

Informe de la Intervención en la Dirección General de Ferrocarriles. Buenos Aires, 1945.

129 pág. (*Dedicado al Dr. Scalabrini Ortiz).

354.41

R864

FERROCARRILES- IRREGULARIDADES

Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

Apéndice a la Memoria presentada al Honorable Congreso; investigación de las denuncias de la Administración de los Ferrocarriles del Estado referentes a las irregularidades y actos delictuosos cometidos en la construcción y equipos de las Lmeas del Estado... Buenos Aires, 1922.

522 pág.

354.41

Ar37

Gancedo, Alejandro.

Comprobación de las irregularidades en la Administración de los Ferrocarriles del Estado (años 1920 a 1924 con 362 pruebas en el texto). Buenos Aires, Cámara de Diputados, 1924.

650 hojas.

354.41

G15

FERROCARRILES - JURISDICCIONES

Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

Antecedentes sobre jurisdicción de ferrocarriles. Buenos Aires, M.O.P., 1911.

147 pág. (En: Ferrocarriles: vol. 8)

Contiene: Notas, resoluciones, decretos y dictámenes sobre la situación de ferrocarriles que unen provincias con territorios de jurisdicción nacional.

34:385

Ar37a

Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

Jurisdicción sobre ferrocarriles por Ezequiel Ramos Mexfa, ministro de obras públicas; respuesta del Gobierno de la Nación al Gobierno de la Provincia de Buenos Aires. Buenos Aires, M.O.P., 1913.

111 pág. (En: Ferrocarriles: vol. 10).

Contiene: Pleito entre el Gobierno Nacional y el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires por la jurisdicción del ferrocarril de la Plata al Meridiano V.

34:385
Ar37

Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

Jurisdicción sobre ferrocarriles; notas cambiadas entre el Gobierno de la Nación y el Gobierno de la Provincia de Santa Fe. Buenos Aires, M.O.P., 1910.

40 pág.

Controversia sobre jurisdicción de la línea férrea San Cristóbal al paralelo 28°

34:385
Ar37j

Buenos Aires (provincia) - Ministerio de Obras Públicas.

Jurisdicción provincial sobre ferrocarriles; comunicaciones dirigidas al Superior Gobierno de la Nación por la Provincia de Buenos Aires, 28 de octubre y 19 de diciembre de 1912. Buenos Aires, Imp. Ofic., 1913.

42 pág. (En: Ferrocarriles: vol. 7).

Contiene: Cruce de la línea de la Compañía General en las inmediaciones del pueblo 9 de Julio con el ferrocarril de La Plata al Meridiano V.

34: 385
B86

Frers, Emilio Dr.

La jurisdicción provincial; discurso pronunciado en la Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires por el Ministro de Obras Públicas, Dr. Emilio Frers. (s.n.t.).

94 pág.

(En: Ferrocarriles: vol. 9).

Ramos Mexía, Ezequiel.

La jurisdicción federal y el ferrocarril Provincial de Buenos Aires. 2da. ed. aumentada. Buenos Aires, L. J. Rosso, 1929. 293 pág.

34:385
R147

Rubianes, Joaquín Dr.

Deslinde de las jurisdicciones nacional y provincial en materia de concesiones ferroviarias. Buenos Aires, J. Tragant, 1908. 347 pág.

Contiene: 1ra. Parte: Los ferrocarriles en el derecho argentino. 2da. Parte: Deslinde de las jurisdicciones sobre ferrocarriles. 3ra. Parte: Legislación, jurisprudencia y doctrina ferroviaria argentina. Apéndice: La supremacía nacional sobre el comercio exterior e interior.

34:385
R824

Tagliabúe, Ángel M.

Jurisdicción administrativa en los ferrocarriles de la República; tesis presentada para optar al grado de Dr. en Jurisprudencia y al premio "Tesis". La Plata, 1905.

103 pág. (En: Ferrocarriles: vol. 7).

Publicación oficial de la Universidad de la Plata. Facultad de Derecho y Ciencias Sociales.

FERROCARRILES - NACIONALIZACIÓN

Scalabini Ortiz, Raúl.

Defendamos los ferrocarriles del Estado; un llamado de atención sobre el peligro de las sociedades mixtas ferroviarias. . . Buenos Aires, Unión Revolucionaria, 1946. 16 pág.

(En: Ferrocarriles: vol. 4).

F-02

Scalabrini Ortiz, Raúl.

Los ferrocarriles deben ser del pueblo argentino; alegato en favor de la nacionalización ferroviaria. . . Buenos Aires, Unión Revolucionaria. 1946.

24 pág.

(En: Ferrocarriles: vol. 3).

Saravia, Antonio.

El plan de nacionalización de los ferrocarriles. Buenos Aires, La voz del Plata, 1941. 55 pág.

(En: Ferrocarriles: vol. 8).

Liceaga, José V.

En defensa de la soberanía nacional; posición del bloque radical frente a los convenios con la misión inglesa. Buenos Aires, 1946.

91 pág.

385(82)
L615

Dickmann, Emilio Prof.

Nacionalización de los ferrocarriles. Buenos Aires, La Vanguardia, 1946. 45 pág.

Versión taquigráfica de las conferencias pronunciadas en la Casa del Pueblo de Buenos Aires.

385(82)
D56

POLÍTICA FERROVIARIA

Castro Domínguez, F. Z.

Política ferroviaria argentina; exposición analítica de los regímenes actuales y bases inconcusas para la reestructuración político-técnico-orgánica, y la nacionalización estadual pública mixta de los ferrocarriles argentinos. . . Buenos Aires, Lasserre, 1945.

177 pág.

382.15
C278

Maggi, Juan E.

Los transportes argentinos; conferencia pronunciada por S.E. el Sr. Ministro de Transportes de la Nación Ing. Juan E. Maggi en la Escuela Nacional de Guerra, los días 1 y 4 de julio de 1952.

Buenos Aires, M. T. N., 1952.

59 pág. gráficos, mapas.

656(82)
M27

FERROCARRILES - TARIFAS

Araya, Rogelio Dr.

Tarifas ferroviarias; prólogo del Dr. Carlos F. Meló. Buenos Aires, L. J. Rosso, 1921. 2v.

656.23
Ar14

Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

Antecedentes, discusión e informes de la Comisión Técnica de Estudios y Revisión de Tarifas y Decretos del Poder Ejecutivo, relativos al aumento de las tarifas ferroviarias. . . Buenos Aires, M.O.P., 1922.

1035 pág. Anexos.

656.23
Ar37

Argentina. Cámara de Diputados de la Nación. Comisión Especial de Asuntos Ferroviarios.

Antecedentes sobre cumplimiento de las leyes ferroviarias y de régimen de tarifa de transportes de pasajeros y de mercaderías. . . Buenos Aires, Imp. Dip., 1930.
676 pág.

656.23
Ar37c

Argentina. Cámara de Diputados de la Nación.

Tarifas Ferroviarias. . . Buenos Aires, Imp. Diput, 1926. 48 pág. cuadros.

Contiene: Proyectos de resolución y antecedentes relativos a tarifas ferroviarias y otros datos sobre ferrocarriles.

656.23
Ar37d

Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

Contralor federal de las tarifas ferroviarias; juicio: Ferrocarril del Sud contra la Nación; defensa de la Nación por el procurador fiscal federal Dr. Emilio L. González. Buenos Aires, M.O. P., 1936.

182 pág. (En: Ferrocarril les: vol. 1).

656.23
Ar37min

Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

Revisión de las tarifas del ferrocarril del Sud; dictámenes de los señores Procurador General de la Nación, Procurador del Tesoro, decretos del Poder Ejecutivo y nota de presentación de la Empresa.

Buenos Aires, Cía. Imp. Arg., 1928.
14 pág.

656.23
Ar37p

Argentina. Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Ferrocarriles.

Revisión de las tarifas ferroviarias; tarifas propuestas por el Ferrocarril del Sud; su estudio por la Dirección General de Ferrocarriles y decreto aprobatorio del nuevo sistema. Buenos Aires, M.O.P., 1928.

34 pág.

656.23
Ar37m

Argentina. Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Ferrocarriles.

Tarifas Ferroviarias; estudio de la Dirección General de Ferrocarriles sobre su revisión en el F. C. Central Argentino. Buenos Aires, 1928.

pág. varia, cuadros, gráficos.

656.23
Ar37mi

Argentina. Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Ferrocarriles.

Tarifas Ferroviarias; estudio de la Dirección General de Ferrocarriles sobre su revisión. Buenos Aires, Ci'a. Imp. Arg., 1928.

188 pág.

656.23
Ar37o

Argentina. Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Ferrocarriles.

Tarifas ferroviarias; estudio de la Dirección General de Ferrocarriles sobre su revisión; cuadros numéricos. Buenos Aires, Cía. Imp. Arg., 1928.

2v. pág. varia, cuadros, gráficos.

656.23
Ar37ob

Castello, Manuel F. Dr.

Las tarifas generales y especiales en la legislación argentina;
los transportes oficiales. . . Buenos Aires, 1929. 32 pág.

Trabajo considerado en la cuarta sesión del 11 Congreso
Nacional de Ingeniería, celebrado del 11 al 22 de noviembre
de 1921.

656.23
C277

**Dirección de Informaciones y Publicaciones Ferroviarias,
Buenos Aires.**

Salarios y Tarifas Ferroviarios. Buenos Aires, Kraft, 1943.
103 pág.

Trabajo N°3. Contiene: 1ra. Parte: Notas cambiadas entre la
Unión Ferroviaria y las empresas de jurisdicción nacional. 2da.
Parte: Actas de las reuniones de la Comisión Mixta. . .
Apéndice. Salarios Ferroviarios y Costo de Vida.

656.23
D628

FERROCARRIL del Sud; aumento de sus tarifas de transporte.
Buenos Aires, 1917. 26 pág.

(En: Ferrocarriles: vol. 7).

Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico.

Tarifas ferroviarias; informe de la administración del F. C.
Buenos Aires al Pacífico sobre el aumento del 22%. Buenos
Aires, R. Giles, 1917.

28 pág. (En: Ferrocarriles: vol. 4).

656.23
F416b

Ferrocarril del Sud.

Nota dirigida al Sr. Ministro de Obras Públicas de la Nación Dr. Roberto M. Ortiz con motivo del informe de la Dirección General de Ferrocarriles referente a tarifas. Buenos Aires, La Imp. Inglesa, 1928.
45 pág.

(En: Ferrocarriles: vol. 8).

656.23
F416

Galofre, Aristides.

Tarifas ferroviarias; atribuciones del Estado en materia de las llamadas especiales. Buenos Aires, 1943. 28 pág. (En: Ferrocarriles: vol. 3).

Publicado en los nros. 819-20-21 de "La Ingeniería", órgano oficial del Centro Argentino de Ingenieros.

Perrotta, Salvador R.

La devolución de fletes por retardo en el transporte ferroviario; sistematización de sus principios reguladores según la moderna jurisprudencia nacional (hasta el 31 de diciembre de 1936). Buenos Aires, Cía. Imp. Argentina, 1937.
35 pág.

656.23
P428

El **PROBLEMA** de las tarifas ferroviarias en la República Argentina; el alza actual y la rebaja próxima. Buenos Aires, Boletín Obras Públicas e Industria, 1920. s/pág.

656.23
P94

El **REAJUSTE** de algunas tarifas ferroviarias y la economía nacional; recopilación de las empresas de ferrocarriles de jurisdicción nacional. Buenos Aires, Lamb, 1937. 80 pág. gráficos.

(En: Ferrocarriles: vol. 1).

Sánchez de Bustamante, Teodoro.

La libertad de tarificar en la legislación ferroviaria argentina (régimen de las leyes 2873 y 5315); estudio técnico-económico. Buenos Aires, Coni, 1922. 38 pág. (En: Ferrocarriles: vol. 7).

656.23
Sa55

Schneidewihd, Alberto Ing.

Teoría de las tarifas; extracto de las conferencias dadas en la Facultad de Ingeniería por el catedrático de la asignatura, Ing. Alberto Schneidewind. Buenos Aires, Biedma, 1906. 88 pág.

656.23
Sch57

TARIFAS ferroviarias; informe de la administración del F. C. Buenos Aires al Pacífico sobre el aumento del 22%. Buenos Aires, Rodríguez Giles, 1917. 28 pág. gráficos.

(En: Ferrocarriles: vol. 4).

TRANSPORTES - COORDINACIÓN

Asociación Argentina de Importadores de automóviles y anexos. División de Vialidad, Buenos Aires.

Carreteras y Ferrocarriles; coordinar los transportes no significa subordinar la construcción de carreteras a los intereses ferroviarios. Buenos Aires, (1931). 62 pág.

(En: Ferrocarriles: vol. 8).

Asociación Carroceros y afines, Buenos Aires.

La industria argentina frente a los proyectos de leyes de coordinación de transportes. Buenos Aires, 1935. 62 pág.

F-11

Argentina. Ministerio de Obras Públicas.

Comisión Nacional de Coordinación del Transporte. Ley N° 12.346; reglamento general; decretos Nos. 106.166 y 123.378. Buenos Aires, Talleres Gráf. M.O.P., 1939.
173 pág. (Publicación oficial)

656(82)
Ar37

Argentina, Ministerio del Interior. Comisión del control de los transportes de Buenos Aires.

Ley N°12.311 y decretos complementarios. Buenos Aires, Imp. Gong. Nacional, 1944. 256 pág.

656(82)
Ar37c

Argentina. Ministerio de Obras Públicas. Dirección Nacional de Vialidad.

Coordinación de transportes. Buenos Aires, Gerónimo J. Pesce, 1936.
327 pág. (Publicaciones Técnicas N°20).

656(82)
Ar37v

Bielsa, Rafael, Dr.

Régimen jurídico de la Ley 12.311 sobre coordinación de transportes urbanos. Buenos Aires, 1937. 31 pág.

F-12

Buenos Aires. Municipalidad de la Ciudad

Informes de la Comisión Especial designada por la Intendencia Municipal de la Ciudad de Buenos Aires para el estudio de la organización y coordinación de los transportes colectivos dentro de la misma y su zona de influencia. Buenos Aires, 1933.

86 pág.

656(82)
B86m

**Buenos Aires, Universidad. Facultad de Ciencias Económicas.
Instituto de Economía de los Transportes.**

Algunas consideraciones sobre coordinación de los transportes por Carlos Ramallo; situación económica y financiera de los Ferrocarriles Argentinos en el ejercicio 1934-35 por Pascual Chianelli. Buenos Aires, L. J. Rosso, 1936.
62 pág. planillas.

385(82)
B86a

COMISIÓN especial ley 12.311; coordinación de transportes de la Ciudad de Buenos Aires; informe elevado al Poder Ejecutivo de la Nación. Buenos Aires, L. J. Rosso, 1938.
510 pág. 2v.

656(82)
C643t

Comisión Tranviaria y Automotriz.

El proyecto de ley de coordinación de transportes urbanos examinado en sus diferentes aspectos. Buenos Aires, 1935.
s/pág.

F-10

Compaired, **Aurelio**

Ferrocarriles y automotores; su coordinación dentro de los principios constitucionales. Buenos Aires, 1941. 22 pág.

F-09

COORDINACIÓN o destrucción; el problema del transporte urbano de pasajeros en la ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires, Ferrari Hnos., 1936. 290 pág.

656(82)
C643

JUICIOS de la prensa acerca de la necesidad de reglamentar y coordinar el transporte-automóvil con el transporte por riel. Buenos Aires, Lotito y Barberis, 1935. 35 pág.

recopilación de diversos artículos periodísticos publicados en la época.

656(82)
J937

Las Empresas de Ferrocarriles de Jurisdicción Nacional.

La futura ley de coordinación nacional de los transportes explicada al público. Buenos Aires, 1936. 27 pág.

656(82)
Em74

Las Empresas de Ferrocarriles de Jurisdicción Nacional.

Proyecto de ley sobre coordinación de los transportes en caminos de jurisdicción nacional; exposición del estado de la legislación en vigor en diferentes naciones. Buenos Aires, 1936.

22 pág. "

656(82)
Em74f

Fiorini, Bartolomé.

Ley del anglo-argentino; coordinación del transporte urbano. Buenos Aires, Ajax, 1937. 62 pág.

F-13

Jiménez Ontiveros, F.

El automóvil y el ferrocarril; la competencia que ofrecen al ferrocarril los transportes mecánicos por carretera; la construcción de nuevos ferrocarriles. Madrid, Blass, 1932.

203 pág. (Problemas de la Economía Nacional).

656(460)
J564

El PROBLEMA del transporte; reglamentación y coordinación del transporte por camino y por agua con el transporte del riel; agrupación y explotación racional de los ferrocarriles; convenios de explotación. Buenos Aires, Lotito y Barberis, 1935. 352 pág.

Precedentes legales y reglamentarios.

656
P939

Pueyrredón, Carlos A.

El riel y el camino; su coordinación. Buenos Aires, Peuser, 1936. 85 pág.

Diarode Sesiones. Camarade Diputados. Septiembre de 1935.
31 Reunión. 30° Reunión Ordinaria.

656(82)
P962

Ramos Mexía, Ezequiel(*)

Coordinación de transportes; últimos documentos necesarios para su realización. Buenos Aires, 1934. 333 pág.

(*) Presidente de la Comisión Ferroviaria de Coordinación de Transportes.

656(82)
R147

Ramos Mexía, Ezequiel.

Coordinación de los transportes. Buenos Aires. Rosón y Cía., 1933. 208 pág.

656(82)
R147a

Simons, Heilmut, Dr.

La coordinación de los transportes en el tráfico general y en el tráfico urbano. Buenos Aires, 1935. 42 pág.

656(82)
S56

Vohl, Paul Dr.; Albitreccia A., Prof.

La route et le rail dans guárate pays; les documents de la chambre de commerce internationale. París, Arrault, 1934. 490 pág.

656(4/9)
V868

30°- ANIVERSARIO



**Asociación Personal
Dirección Ferrocarriles
Argentinos y Puertos
Nacionales**

**En el 40° Aniversario de la Nacionalización
De los Ferrocarriles**